



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Vojáček

331819/18

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Podat list 2
Dat dne:	21. 03. 2018	příloh 1
Č.j.:		listů příloh 1
(3)		

Váš dopis zn.: 12301/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Voj

Zde dne: 16. 2. 2018

Naše zn.: 21118/2018-SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Jiří Záruba

Telefon: 972 246 435

Mobil: 725 501 038

E-mail: Zaruba@szdc.cz

Datum: 15. 3. 2018

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa západ

Pavel Vojáček

Sokolovská 278/1995

190 00 Praha 9

Peronizace žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009

Obdrželi jsme k připomínkám dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby, ke které máme následující připomínky:

- Předložená dokumentace neobsahuje nákladovou část, žádáme o její doložení.

Souhrnné části (zpracoval: Ing. Jiří Záruba, tel.: 972 246 435)

- Upozorňujeme, že souhrnná technická zpráva není zpracována v rozsahu Přílohy č. 2 směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Chybí některé zásadní kapitoly (např. kapitola B.13 Bezbariérové užívání stavby, atd.).

Provozní a dopravní technologie (zpracoval: Ing. Jiří Záruba, tel.: 972 246 435)

- S ohledem na výhledové zavedení systému ETCS upozorňujeme, že na základě dopisu č. j.: 20009/2018-SZDC-GR-O6 je nutné dodatečně posoudit umístění hlavních návěstidel.

Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt, tel.: 972 244 733)

- Pro dálkové ovládání nového SZZ ŽST Pačejov je nutno doplnit související úpravy v ŽST Horažďovice předměstí. Doplňte pohled na monitor celého úsekového ovládání, dispozice DK a popis vyvolaných úprav (výměnu ASW, SSW, atd.) v SZZ Horažďovice předměstí.
- V návrhu technického řešení obou nových TZZ uveďte, zda budou tato zařízení využita i v budoucím stavu dle schválené Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň.

Elektrická trakce (zpracoval: Ing. Milan Zedník, tel.: 972 246 622)

- Bez připomínek.

Stavební části (zpracovali: Ing. arch. Pavel Andršt, tel.: 724 951 970; Ing. Jiří Záruba, tel.: 972 246 435)

SO 05-10-01 Žst. Pačejov, železniční svršek

- Upozorňujeme, že navržené hodnoty $\Delta l_k > 60$ mm (v cílovém stavu) v prostých kružnicových obloucích jsou v rozporu s ČSN 73 6360-1 čl. 7.1.3.2 (Tabulka 2).

SO 05-14-02 Zast. Kovčín, nástupiště

- Žádáme o řádné zdůvodnění změny konstrukce nástupiště oproti předchozímu stupni. Jaký dopad má použití této konstrukce do investičních nákladů na tento SO? Dále není z našeho pohledu vhodné, zakládat konstrukci nástupištních bloků na zásypech tratí a svodného potrubí v nezámrazné hloubce. Tímto navrženým řešením je ohrožena stabilita této konstrukce.
- Ve smyslu ČSN 73 4959 čl. 5.2 žádáme doložit výpočet navrhované vzdálenosti nástupištní hrany od osy koleje.

SO 05-20-02 Most – podchod v km 301,378

- Navržené technické řešení nesplňuje základní požadavky platné legislativy v parametru šířky přístupových chodníků z podchodu na nástupiště. Obdobně u schodišť kde není průchod okótován, ale řešení je stejné. Navržená šířka 1580 mm nesplňuje požadavky národní legislativy (viz čl. 7.5 ČSN 73 4959) ani TSI PRM (ustanovení 4.2.1.2.1 přílohy). Řešení je nutno přepracovat.
- Z hlediska koordinace vstupů do podchodu a nástupiště není respektován požadavek ustanovení 4.2.1.2.2 odstavec 2) TSI PRM ohledně hmatového výstražného značení před prvním schodem směrem dolů. Za toto hmatové značení není možno považovat odvodňovací žlab.

SO 05-45-01 Žst. Pačejov, demolice

- K navrženým demolicím opětovně upozorňujeme, že zbytnost objektu pro další využití nemůže být důvodem demolice v rámci investiční akce. V případě pouhé zbytnosti je k demolici oprávněn správce, který na tuto činnost dostává prostředky z jiných zdrojů. V rámci investice musí být demolice v souladu s přípustnými důvody dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005. Jedná se např. o skladiště na st. 428 v k.ú. Pačejov a garáže MUV na st. 183 v k.ú. Olšany u Kvášňovic – odůvodnění této demolice musí být upraveno (z výkresové dokumentace vyplývá, že např. v případě garáže MUV je důvod jiný, než uvedený v technické zprávě).
- Zároveň opětovně upozorňujeme, že předmětem objektu demolice nemohou být objekty nezanesené do katastru nemovitostí. Na tyto objekty není možno získat demoliční výměr bez jejich předchozího zapsání do KN. Žádáme zhotovitele dokumentace, aby buď zápis do KN na své náklady zajistil (vyhovuje-li objekt zákonným podmínkám), nebo navrhnul demolici v rámci výstavby jiného vhodného objektu, který demolici vyvolal – jedná se o „dřevěný domek“. V opačném případě není stavba projednatelná z hlediska Stavebního zákona.


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb